



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

11.04.2025 № 5.3-13-1174

На № _____ от _____

Исполнительному директору
ООО «ЮГМК Донецк»
Коваленко А.Г.

283048, Донецкая Народная Республика, г.о.
Донецкий, г. Донецк, ул. Артема, д.130, ком 802

Информационное письмо

Уважаемый Александр Геннадьевич!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о нарушении безопасности движения - происшествии при перевозке опасных грузов, произошедшего 17 марта 2025г. на станции Красноярск-Восточный Красноярской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 17 марта 2025 г. в 13 часов 57 минут на пути № 4 парка «Г» железнодорожной станции Красноярск-Восточный Красноярского территориального управления Красноярской железной дороги после прибытия грузового поезда № 9558, при проведении коммерческого осмотра визуально обнаружена капельная течь груза «30/ООН 1263 Краска, АК 305» с пола контейнера, загруженным на фитинговой платформе (54-й с головы состава). Вагон следовал по отправке, станция отправления Ростов-Товарный Северо-Кавказской железной дороги, грузоотправитель ООО «Новокопор».

Вагон отцеплен от состава грузового поезда и подан на неэлектрифицированный путь, где была установлена емкость для сбора груза.

Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено: причиной происшествия при перевозке (транспортировке) опасного груза явился сквозной пробой дна части емкости (одна банка



металлическая с краской) болтом крепления пола к торцевой стенке контейнера, в результате чего произошло вытекание груза полностью. Основной причиной явилось не обеспечение работниками грузоотправителя ООО «Новоколор» требований по подготовке груза таким образом, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов и сохранность перевозимого груза, в части не упаковки металлических банок с опасным грузом в деревянные ящики или обрешетки.

Грузоотправителем ООО «Новоколор» были нарушены требования п.2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте РФ»; статьи 18 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»; пункта 2.1.4 главы 2 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам», утвержденных протоколом от 5 апреля 1996 г. № 15 Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Малахов А.В.
Тел. (959) 143-06-21

